

LE NUOVE OPPORTUNITÀ SULLA TRANSIZIONE ENERGETICA: UNA ROADMAP PER LE IMPRESE

BENEVENTO, 23 SETTEMBRE 2025

Camera di Commercio Irpinia Sannio
Piazza IV Novembre 1 – Sala convegni

TRANSIZIONE ENERGETICA
LE MISURE A FAVORE DELLE IMPRESE

 MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Ing. Stefania Crotta
Direttore Generale
DG Programmi e Incentivi finanziari
Dipartimento Energia

TRANSIZIONE ECOLOGICA

PROCESSO TRAMITE IL QUALE LE SOCIETÀ UMANE SI RELAZIONANO CON L'AMBIENTE FISICO, PUNTANDO A RELAZIONI PIÙ EQUILIBRATE E ARMONIOSE NELL'AMBITO DEGLI ECOSISTEMI LOCALI E GLOBALI

"Assicurare la dissociazione fra la crescita economica ed il suo impatto sull'ambiente, il rispetto delle condizioni di stabilità ecologica, la salvaguardia della biodiversità ed il soddisfacimento dei requisiti sociali connessi allo sviluppo delle potenzialità individuali quali presupposti necessari per la crescita della competitività e dell'occupazione"



1. attuare la transizione dell'economia: dall'economia lineare a quella circolare
2. raggiungere la neutralità climatica nel 2050 con emissioni nette pari a 0
3. attuare la transizione energetica: dalle fonti fossili alle fonti rinnovabili
4. attuare la transizione verso città e comunità sostenibili, che puntino al benessere dei cittadini



Cambiamento culturale
impariamo a vivere nei limiti di un solo pianeta





un numero crescente di imprese sta investendo in **sostenibilità**, integrando la dimensione economica con quella ambientale, sociale e di buona governance nelle decisioni aziendali



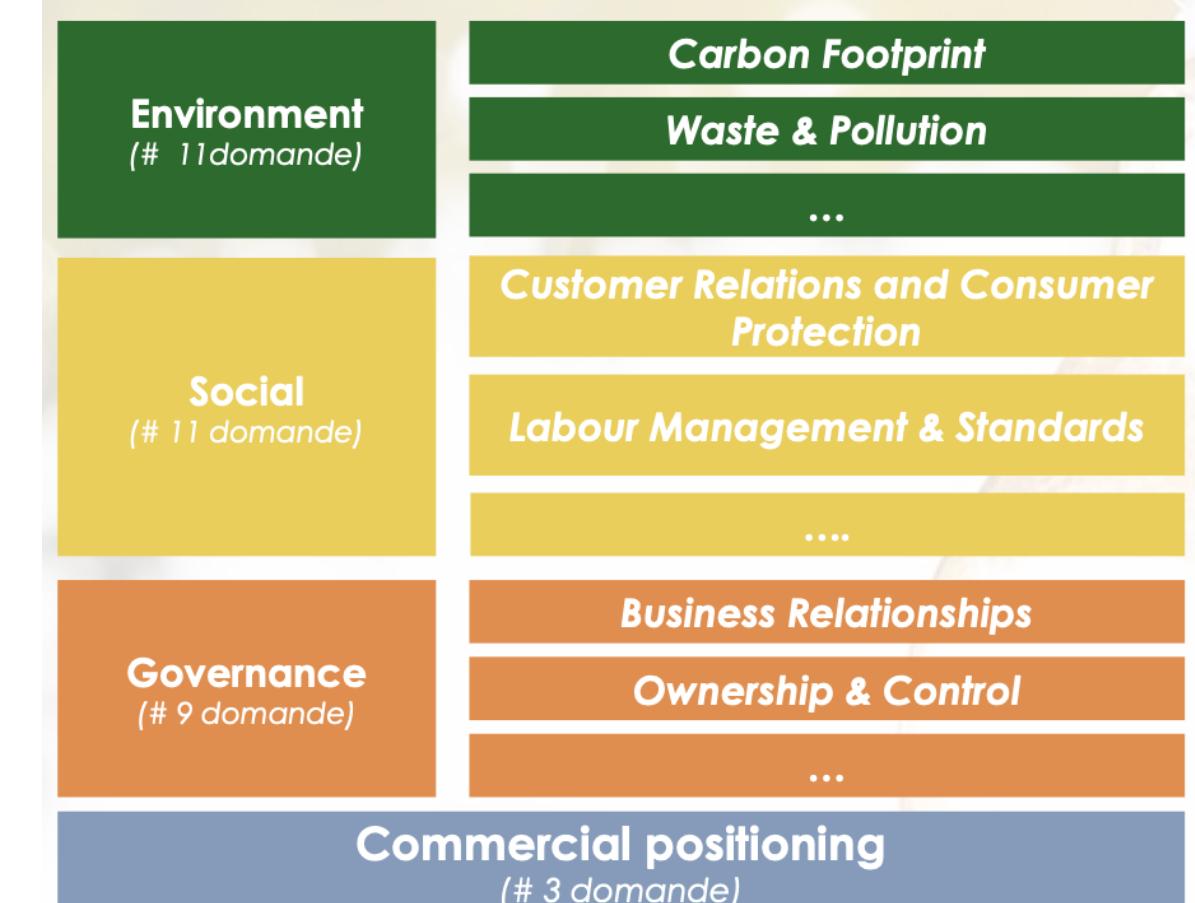
Strategia di sviluppo sostenibile



Assicurare la dissociazione fra la crescita economica ed il suo impatto sull'ambiente, il rispetto delle condizioni di stabilità ecologica, la salvaguardia della biodiversità ed il soddisfacimento dei requisiti sociali connessi allo sviluppo delle potenzialità individuali quali presupposti necessari per la crescita della competitività e dell'occupazione



ESG è l'acronimo di «**Environmental, Social and Governance**» insieme di criteri utilizzati per valutare l'impatto di un'azienda o di un investimento sulla sostenibilità e sull'etica sociale



Il PNIEC fornisce gli obiettivi nazionali in materia di energia e clima per il 2030



obiettivi che l'Italia si impegna a raggiungere su ciascuna delle **cinque dimensioni dell'unione dell'energia**:

- decarbonizzazione**
- efficienza energetica**
- sicurezza energetica**
- mercato interno dell'energia**
- ricerca, innovazione e competitività**



mix migliore dal punto di vista dell'efficacia energetica, ambientale ed economica

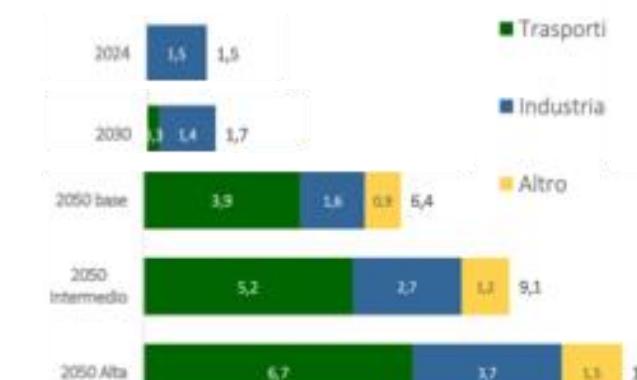


NEUTRALITÀ TECNOLOGICA

1. NATIONAL HYDROGEN DEMAND

- Aviation
- Heavy transport
- HTA

Hydrogen demand scenario by sector (Mtoe)



ESTIMATE INVESTMENT POTENTIALS

H2 diffusion scenario	National demand	Scenario 1 70% Domestic Prod., 30% Import	Scenario 2 20% National Prod., 80% Import		
	National demand	National Prod.	Import	National Prod.	Import
Diffusion scenario H2 (Base - High)	6 - 12 Mtep 75 - 140 TWh	4 - 8 Mtep 52 - 97 TWh	2 - 4 Mtep 22 - 42 TWh	1 - 2 Mtep 15 - 28 TWh	5 - 9 Mtep 60 - 110 TWh
Required electrolyser capacity (I.t. 40%)		15-30 GW		4-9 GW	
Investment in electrolyzers		8-16 MLDC		2-5 MLDC	
RES capacity to supply electrolyzers		45-90 GW		13-26 GW	
FER investments		35-70 MLDC		10-20 MLDC	

EU HYDROGEN HUB



TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE



R&D



PREVISIONI NORMATIVA EUROPEA E ITALIANA SU PIANO SOCIALE PER IL CLIMA (PSC)

 **TOTALE PIANO
9,3 MLD**

**7 MLD DA UNIONE EUROPEA REGOLAMENTO UE 955/2023
2,3 MLD FONDI NAZIONALI ADDIZIONALI (25% DEL TOTALE)**

SETTORE	IMPORTO	%
Settore dell'edilizia	3.200.000.000,00 €	34%
Settore del trasporto su strada	4.645.000.000,00 €	50%
Misure di Sostegno al Reddito	1.375.000.000,00 €	15%
Assistenza Tecnica	80.000.000,00 €	1%



- Ridurre gli effetti dell'aumento dei prezzi derivante dall'inclusione delle misure di gas ad effetto serra prodotte dagli edifici e dal trasporto su strada (direttiva 2003/87/CE)
- Ridurre la dipendenza dai combustibili fossili
- Contribuire all'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, posti di lavoro sostenibili

CONDIZIONALITÀ EX ANTE PER L'ATTIVAZIONE DEL FONDO SOCIALE PER IL CLIMA

BENEFICIARI

- Famiglie vulnerabili
- Microimprese vulnerabili
- Utenti vulnerabili dei trasporti

TIPOLOGIA MISURE

- Temporanee (sostegno al reddito)
- Durature (strutturali: «lasting») Nazionali, regionali o locali

CARATTERISTICHE MISURE

- Concretezza
- Coerenza e complementarietà

TIPOLOGIA AZIONI FINANZIABILI

- RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA finalizzata ad efficientare gli edifici, a decarbonizzare riscaldamento e raffrescamento degli edifici, integrare la produzione di energia rinnovabile e lo stoccaggio
- diffusione della mobilità e dei trasporti a zero e basse emissioni e miglior accesso
- altre misure esistenti per mitigare gli impatti e le sfide sociali
- ASSISTENZA TECNICA per una gestione efficace di misure e investimenti

ART.2 COMMA 2 DECRETO LEGGE N. 19 DEL 28 FEBBRAIO 2025

Prevedere, nel rispetto del Reg UE, specifiche misure di investimento e sostegno per famiglie e microimprese vulnerabili, in misura non superiore al 50 per cento del totale delle risorse disponibili, anche con modalità flessibili e diversificate in ragione dell'andamento dei prezzi dei prodotti energetici, in maniera da garantire misure di intervento immediato per la riduzione dei possibili impatti negativi ai fini dell'accesso a servizi energetici essenziali.

VINCOLI FINANZIARI REG UE 955/2023

- cofinanziamento stato membro. min 25%;
- risorse da destinare ad attività di assistenza tecnica max 2,5%;
- risorse da destinare a misure temporanee di sostegno al reddito max 37,5%.

VINCOLI FINANZIARI ART.2 COMMA 2 DECRETO LEGGE N. 19 DEL 28 FEBBRAIO 2025

< 50% da destinare a famiglie e imprese per la parte connessa ai costi energetici

Esemplificazione azioni **Governo Italiano** per incentivare le Imprese a partecipare ad **iniziative** di investimento in EE, FER e R&D anche al fine del miglioramento del **profilo di sostenibilità**

Efficientamento energetico
Investimenti nell'ambito
dell'efficientamento energetico

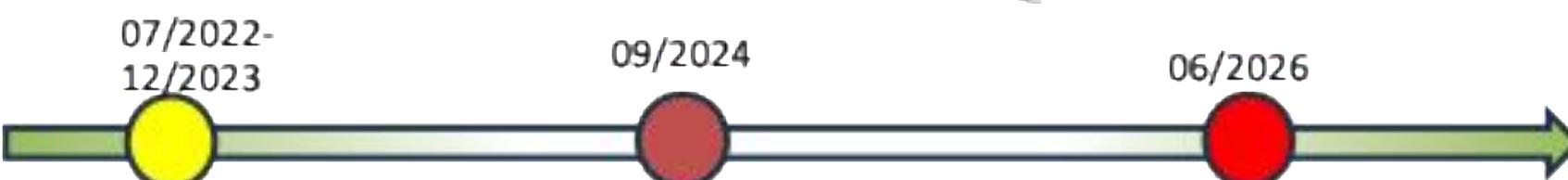
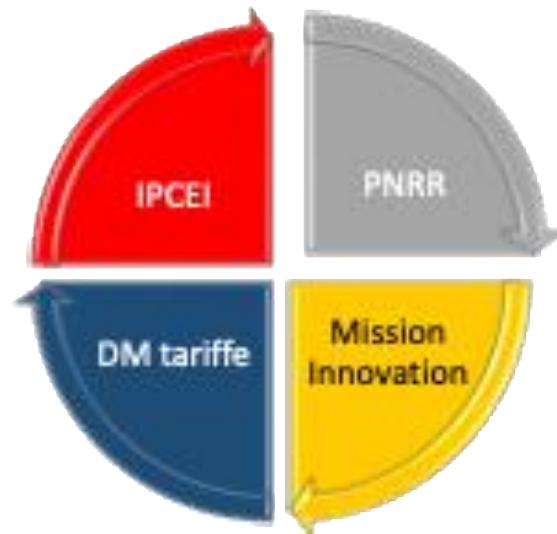


FER – H2
Investimenti per la generazione di energia da
fonte rinnovabile



Progetti di Ricerca, Sviluppo e
Innovazione
Finanziamento di progetti nell'ambito
dell'iniziativa **Mission Innovation** e
PNRR





- M2C2-I-3.1 «Hydrogen Valleys»
- M2C2-I.3.2 «Hard to abate»
- M2C2-I.3.3 «Road transport»
- M2C2-I.3.4 «Rail transport»
- M2C2-I.3.5 «R&S H2»
- M2C2-R.3.2 «Promotion of H2 competitiveness»
- M2C2-I.5.2 «Hydrogen»
- M2C2-R.3.1 «Simplification H2 diffusion»

€ 3,64 billion

- | |
|-------------------------|
| Incentives production |
| Incentives use |
| R&S |
| Permitting |
| Technology supply chain |

Il PNRR prevede misure di investimento, regolazione, creazione di mercato e R&D in linea con la Strategia Europea e nazionale sull'idrogeno.



€ 118 M

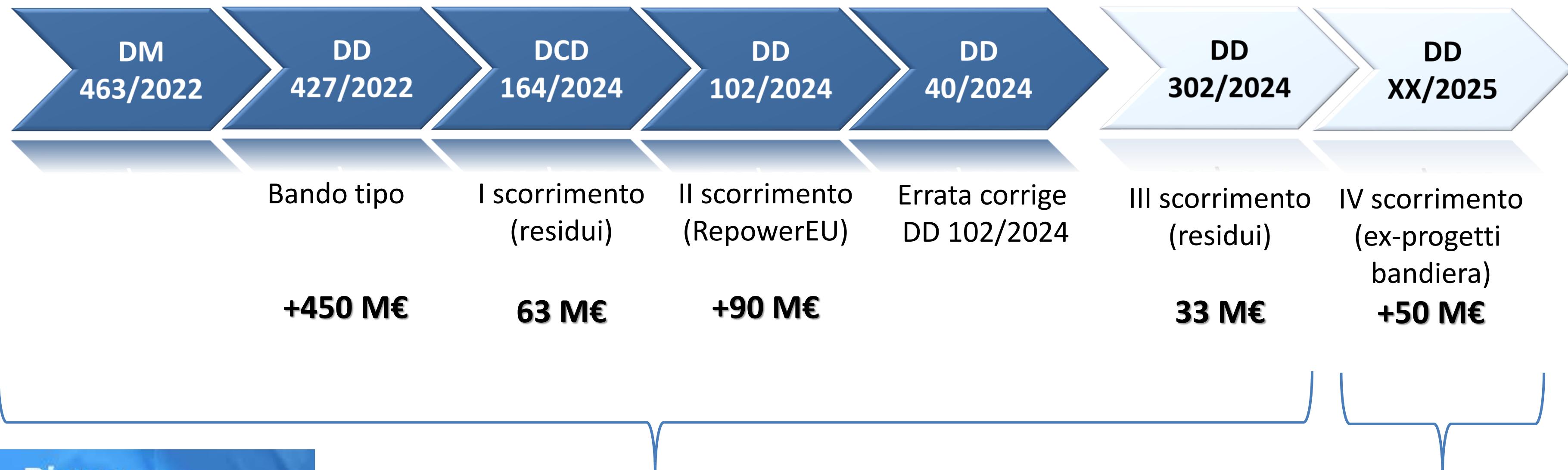
DM n. 386 del 17.11.2023



The Goal: To increase the cost-competitiveness of clean hydrogen by reducing end-to-end costs to USD 2 per kilogram by 2030.



HYDROGEN VALLEY



Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
#NEXTGENERATIONITALIA #NEXTGENERATIONITALIA



- 57 progetti ammessi
 - Oltre 130 MW di elettrolizzatori
 - Circa 300 MW FER
- NB: 12 progetti hanno rinunciato**

+4 progetti*

* Attivo censimento per individuare ulteriori rinunce

NB: allineamento della data di fine lavori per gli impianti FER rispetto agli elettrolizzatori (ora posta per tutti a 36 mesi dalla concessione, fermo restando il termine ultime del 30 giugno 2026)



è un'iniziativa globale che si propone di realizzare in un decennio azioni e investimenti in R&D per rendere l'energia pulita **conveniente, attraente e accessibile** a tutti.



Accelerare i progressi verso gli obiettivi dell'Accordo di Parigi (COP 21) e i percorsi verso il net zero

Fase 1 (2015- 2021)

Raddoppio della spesa pubblica in R&D per l'energia pulita - 8 iniziative

Fase 2 (dal 2021)

Strategia basata su 7 missioni

GREEN POWERED FUTURE MISSION

The Goal: To demonstrate that by 2030 power systems in different geographies and climates are able to effectively integrate up to 100% variable renewable energies in their generation mix and maintain a cost-efficient, secure and resilient system.

co-Leads   

ZERO-EMISSION SHIPPING MISSION

The Goal: For ships capable of running on zero-emission fuels to make up at least 5% of the global deep-sea fleet by 2030.

CLEAN HYDROGEN MISSION

The Goal: To increase the cost-competitiveness of clean hydrogen by reducing end-to-end costs to USD 2 per kilogram by 2030.

CARBON DIOXIDE REMOVAL MISSION

The Goal: Enable Carbon Dioxide Removal technologies to achieve a net reduction of 100 million metric tons of CO₂ per year globally by 2030.

URBAN TRANSITIONS MISSION

The Goal: By 2030, deliver at least 50 large-scale, integrated demonstration projects in urban environments around the world, providing a pathway for all cities to adopt net-zero carbon solutions as the default option.

INTEGRATED BIOREFINERIES MISSION

The Goal: Develop and demonstrate innovative solutions to accelerate the commercialization of integrated biorefineries, with a target of replacing 10% of fossil-based fuels, chemicals and materials with bio-based alternatives by 2030.

NET-ZERO INDUSTRIES MISSION

The Goal: Develop and demonstrate cost competitive solutions for the efficient decarbonization of energy intensive industries by 2030.

DM n. 386 del 17.11.2023

- Stanziamento di **502 milioni di euro** per promuovere la ricerca e lo sviluppo di tecnologie energetiche innovative a zero emissioni nel triennio 2024-2026.
- Pubblicazione di **bandi ad-hoc** rivolti a **imprese e organizzazioni di ricerca** per l'attuazione del programma "Mission Innovation".
- Programma concepito per sostenere progetti di ricerca e sviluppo tecnologico a livello pre-commerciale (TLR 4-7)



<https://www.mase.gov.it/comunicati/energia-da-mase-502-milioni-di-euro-accelerare-la-transizione-energetica>

RISORSE

- Green Powered Future Mission* → 317 milioni di €
 - ❖ Fonti rinnovabili, accumulo energetico, tecnologie di rete, dati e digitalizzazione → **182 milioni di €**
 - ❖ Nuclear Programme Agreement → **135 milioni di €**
- Clean Hydrogen Mission* → **118 milioni di €**
- Progetti e attività trasversali → **36 milioni di €**
- Progetti internazionali → **11 milioni di €**



Workshop di co-creazione e infoday



sensibilizzare
aumentare la consapevolezza
semplificare e standardizzare

Area strategica	Infoday
Fonti Rinnovabili Non Programmabili	1° Infoday (4 Aprile ore 9.00) – Presentazione 2° Infoday (8 Maggio ore 15.00) – Presentazione
Flessibilità e accumulo energetico	1° Infoday (8 Aprile ore 10.00) – Presentazione 2° Infoday (20 Maggio ore 15.00) – Presentazione
Dati e digitalizzazione di rete	1° Infoday (18 Aprile ore 10.00) – Presentazione 2° Infoday (13 Maggio ore 15.00) – Presentazione
Elettrolizzatori e reti	1° Infoday (2 Aprile ore 15.00) – Presentazione 2° Infoday (14 Maggio ore 15.00) – Presentazione
Biodrogeno e biocarburanti	1° Infoday (14 Aprile ore 11.00) – Presentazione 2° Infoday (6 Maggio ore 15.00) – Presentazione



[Decreto \(n. 236 dell'8 agosto 2025\) del MASE](#)

RISORSE

597,3 milioni di EURO

TARGET

M2C2-30, scadenza **T2 2026**. Acquisto di almeno 39.000 veicoli nuovi a emissioni zero (M1, N1, N2).

INCENTIVI

- Per i **veicoli privati (M1)**, l'incentivo ammonta a
 - ✓ un **massimo di 11.000 EURO** per veicolo nuovo per le persone fisiche con un Indicatore della Situazione Economica Equivalente (ISEE) inferiore o pari a **30.000 EURO**
 - ✓ un **massimo di 9.000 EURO** per veicolo nuovo per le persone fisiche con un **ISEE superiore a 30.000 EURO ma inferiore o pari a 40.000 EURO**.
- Per i **veicoli commerciali (N1 e N2)**, l'incentivo copre **fino al 30 %** del prezzo di acquisto, con un **massimale di 20.000 EURO** per veicolo nuovo.

DESTINATARI

- **le persone fisiche residenti in aree urbane funzionali:** per le persone fisiche sono ammissibili solo i veicoli privati della categoria **M1**
- **le microimprese quali definite all'articolo 2, punto 9, del regolamento (UE) 2023/955 con sede legale in aree urbane funzionali:** per le microimprese sono ammissibili solo i veicoli commerciali delle categorie **N1 e N2**



Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica



Bonus Veicoli Elettrici

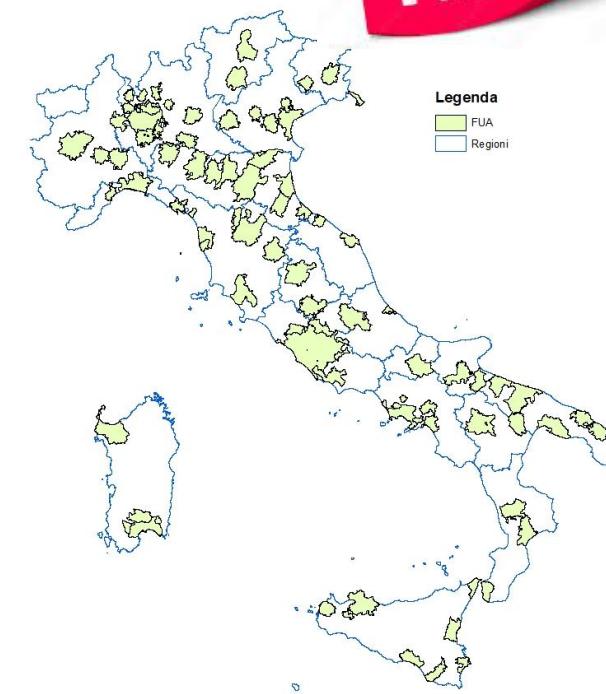


Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

NEW

Benvenuti nella piattaforma Bonus Veicoli Elettrici

La piattaforma sarà accessibile solo **dalle ore 12:00 di martedì 23 settembre 2025** esclusivamente per la registrazione degli **esercenti** (venditori/concessionari dei veicoli agevolabili). La registrazione da parte dei soggetti richiedenti il bonus (cittadini e microimprese) potrà avvenire solo in data successiva che sarà comunicata nella sezione «Bandi e avvisi» del sito istituzionale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

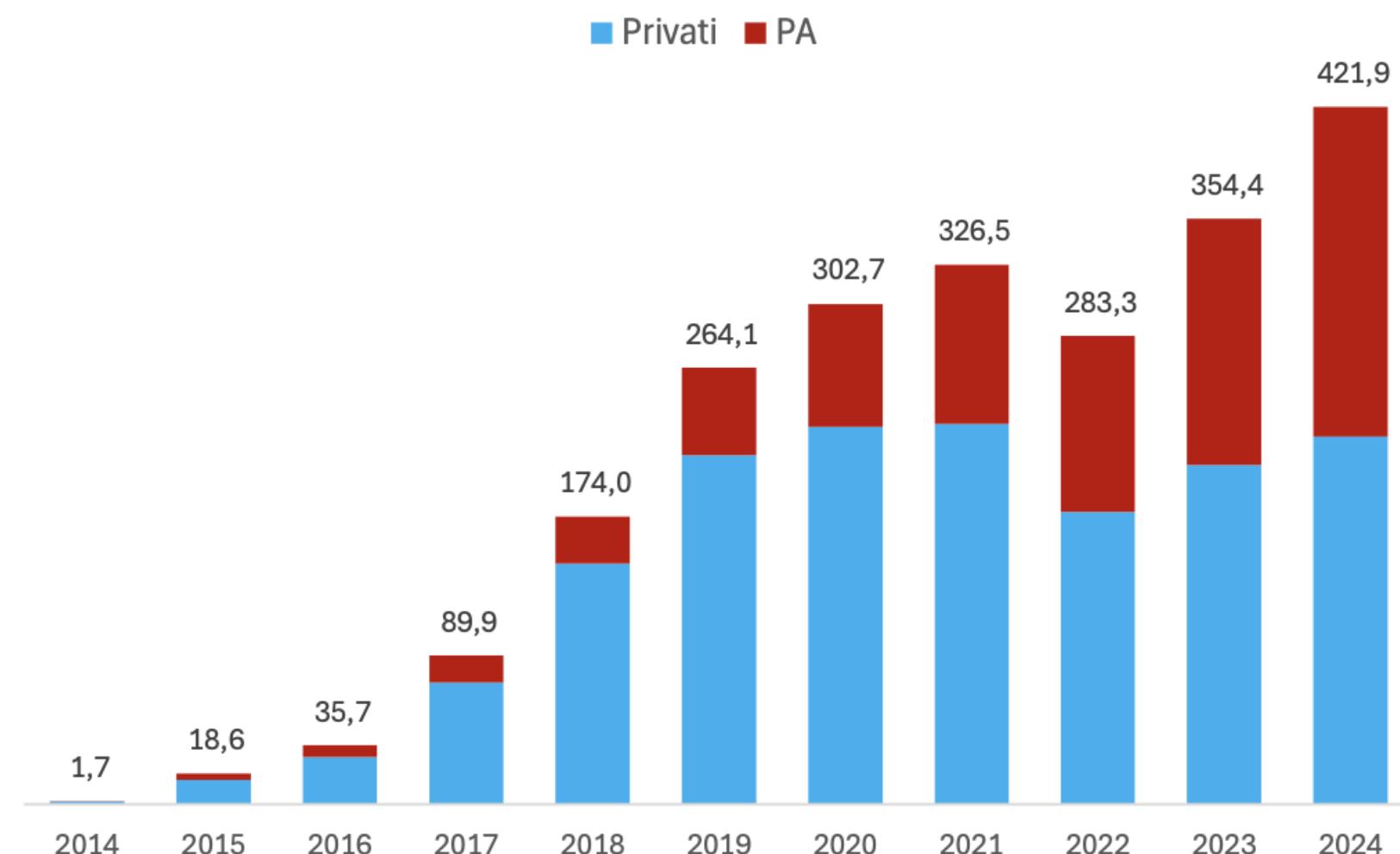


Il Conto Termico incentiva interventi per l'incremento dell'**efficienza energetica** e la produzione di **energia termica da fonti rinnovabili** per impianti di piccole dimensioni. I beneficiari sono le pubbliche amministrazioni, imprese e privati, che possono accedere a fondi per 900 milioni di euro annui, di cui 400 destinati alle PA.

Tipologia di interventi attualmente ammessi di EE (1) per la PA o FER-H (2) per PA e privati



Incentivi erogati a PA e Privati (mln€)



Il **Conto Termico 3.0**, di imminente uscita, estende l'accesso agli interventi di efficienza energetica (cat. 1), anche al settore **terziario privato**. Sono inoltre incentivate nuove tipologie di interventi, tra i quali l'installazione di elementi infrastrutturali per la **ricarica di veicoli elettrici** e l'installazione di impianti solari **fotovoltaici** e relativi sistemi di accumulo congiuntamente alla sostituzione di impianti di climatizzazione invernale esistenti con impianti dotati di **pompe di calore elettriche**.



C.S.E. 2025 - COMUNI PER LA SOSTENIBILITÀ E L'EFFICIENZA ENERGETICA

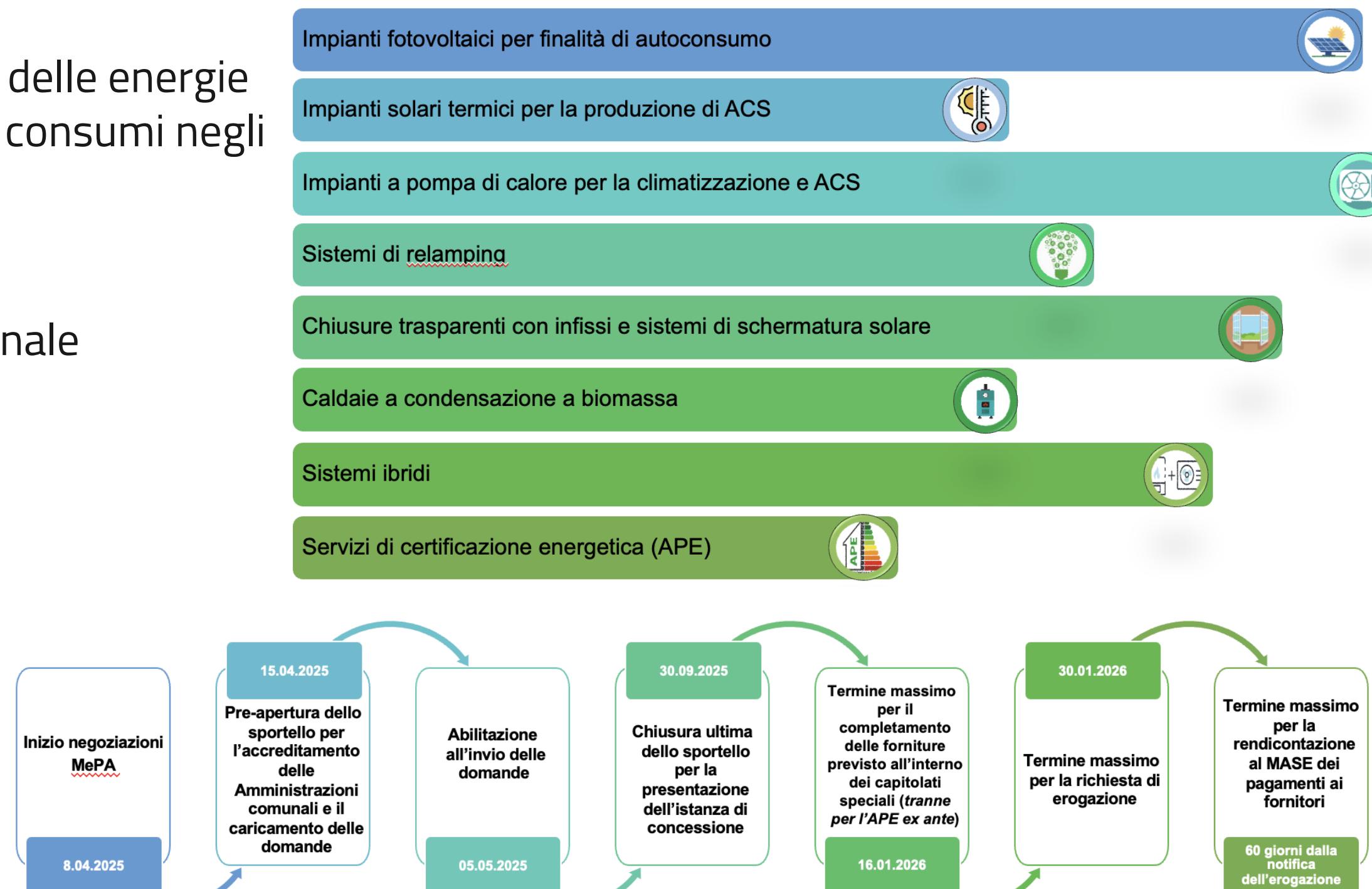
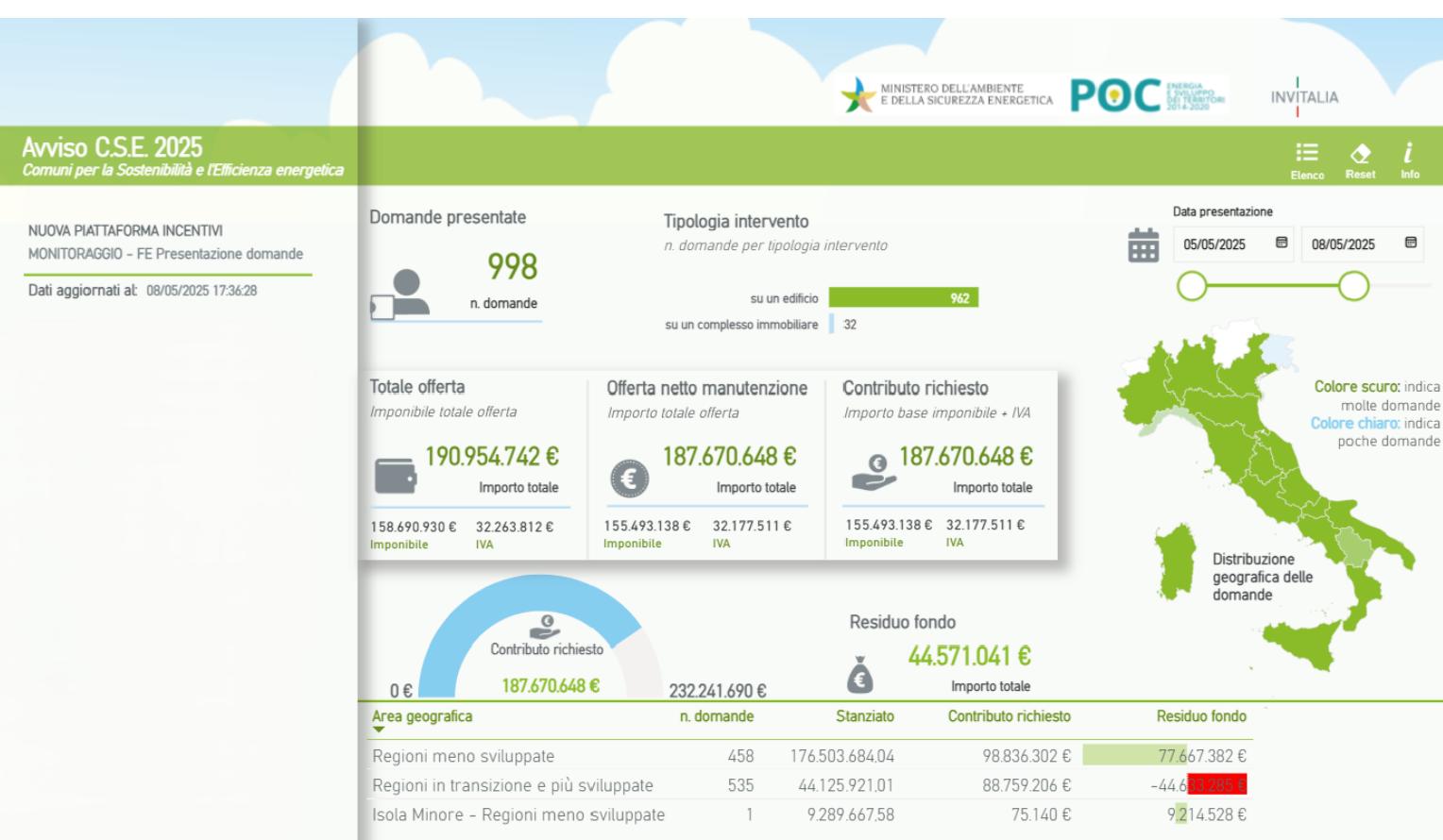
DOTAZIONE FINANZIARIA

€ 232 milioni di euro

a copertura del 100% dei costi ammissibili, per l'uso delle energie rinnovabili, il risparmio energetico e la riduzione dei consumi negli edifici pubblici.

BENEFICIARI

amministrazioni comunali su tutto il territorio nazionale



FONDO NAZIONALE REDDITO ENERGETICO

finanziamento in conto capitale finalizzato alla realizzazione di impianti fotovoltaici a uso domestico, di potenza non inferiore a 2 kW e non superiore a 6 kW, a servizio di unità immobiliari di tipo residenziale nella titolarità di **nuclei familiari in condizione di disagio economico**, con l'obiettivo di sostenere l'autoconsumo energetico e di favorire la diffusione delle energie rinnovabili.

DOTAZIONE

103.166.077,00 €



Aggiorna Dati 

Ultimo aggiornamento: **21/05/2025 22:44:34**

Disponibilità risorse per il Reddito Energetico

Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e

Sicilia

Risorse finanziarie residue: 0.000,00 € di 82.290.554,00 €

Richieste di accesso al beneficio presentate: 10.050

Restanti regioni o province autonome

Risorse finanziarie residue: 1.121.536,29 € di 20.875.523,00 €

Richieste di accesso al beneficio presentate: 2.151

MASE - DM 4 ottobre 2024 attuazione art.33, comma 1 DL Coesione

Intervento a valere su Obiettivo Specifico 2.2

Azione 2.2.1 - Sviluppo della produzione di energia elettrica da FER

NEW

«nelle aree industriali, produttive e artigianali localizzate nei comuni con popolazione superiore a 5.000 abitanti, alla produzione di energia da fonti rinnovabili, anche termica, destinata all'autoconsumo delle imprese, anche in abbinamento a sistemi di accumulo di piccola e media taglia». (OS 2.2 Promozione dell'energia rinnovabile)

Obiettivo



Favorire lo sviluppo della produzione di energia elettrica da FER per autoconsumo

Destinatari



Imprese delle Regioni meno sviluppate (Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia)

Dotazione Finanziaria



262.000.000,00 €

COMUNITÀ ENERGETICHE RINNOVABILI

m_amte.udcm.decreti_ministro.r.0000127.16-05-2025

16 maggio 2025

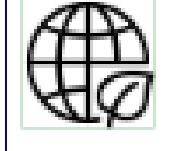
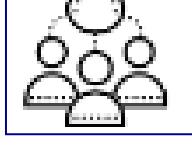
*Il Ministro dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

24 marzo 2025
DD che estende al 30.11.2025 apertura sportello CER

Le **CER** rappresentano un modello innovativo che coinvolge **localmente** i cittadini, le imprese e le istituzioni, rendendoli **protagonisti** del processo **di TRANSIZIONE ECOLOGICA**, investendoli della possibilità di utilizzare la generazione e la condivisione di **energia rinnovabile** come contrasto al cambiamento climatico, come strumento di democrazia e di solidarietà sociale e come esempio virtuoso di uno sviluppo basato sulla **cooperazione**



Il target del PNRR per le Comunità Energetiche Rinnovabili è di installare **1,7 GW** di nuova capacità rinnovabile entro il **30 giugno 2026**

-  **ECONOMICI**, grazie all'autoconsumo, agli incentivi e alla restituzione delle componenti tariffarie previsti
-  **AMBIENTALI**, grazie alla riduzione dell'emissione di CO₂, ma anche al miglioramento della qualità dell'aria
-  **SOCIALI**, potendo agire eventualmente su situazioni di povertà energetica.





MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE